

Teknisk information

Ämne: *Batteri*

Författare: *Björn Carlsson*

Datum: *00-11-01*

Bensinen är för dyr, kör på batteriet!

Följande batteritips kommer från en person med många års erfarenhet av batteritillverkning hos Varta.

Batteriet bör förvaras svalt och torrt under lågsäsongen. Det bör laddas var 6-8:e vecka. En vanlig billig batteriladdare för ett par hundringar från t.ex Biltema fungerar alldeles utmärkt. Ladda aldrig batteriet med mer än 10 % av dess maximala kapacitet. Exempelvis ska ett batteri märkt med 80 Ah max laddas med 8 A. Snabbladdningar är ett utmärkt sätt att förkorta batteriets livslängd på!

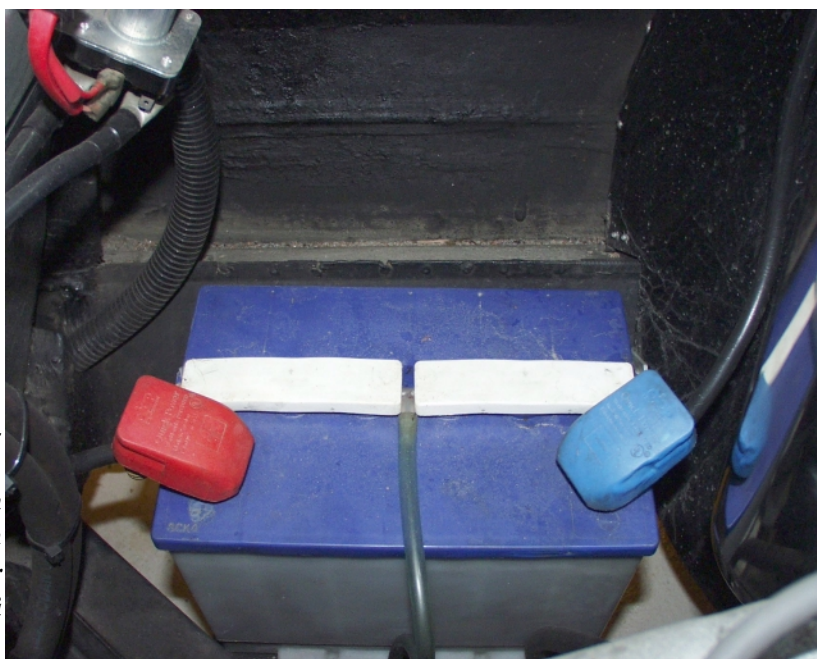
Det finns inte behov av ett stort eller speciellt batteri i en Pantera. Speciellt inte då de flesta har en motor som är i bra skick och hyfsat väljusterad, ofta har ett modernt tändsystem samt aldrig köldstartas. Ett lämpligt val för en standardbil är ett 12V60 så kallat "Volvo-batteri" som har storleken 270x175x225 mm och minuspolen till höger sett framifrån. Modellen brukar också finnas med 70 Ah. Ett sådant batteri kan man alltid hitta till ett vettigt pris på macken om det skulle uppstå problem under en resa. Ett större batteri ger möjlighet att "mala" på startmotorn en längre tid men har också högre vikt och oftast ett markant högre pris.

Det går också bra att använda ett vanligt fritidsbatteri. Ett sådant har tjockare plattor för att tåla djupurladdningar bättre medans bilbatteriet har fler och tunnare plattor för att ge en högre startström. Fritidsbatterier har också oftast någon form av handtag samt är ibland läckagefria då syran är i geléform.

Köp batteri från en välkänd firma som ger garantier. Inga "no-name-batterier" från killen bakom macken om inte dess ursprung kan spåras. Ofta kan det vara en välkänd tillverkare som står bakom ett annorlunda produktnamn. Bra priser brukar man kunna få från t.ex OK (2 års garanti), Volvo och Bosch. Passa på och köp när det är kampanj och ta emot batteriet torrladdat utan påfylld syra. Då kan det stå orört under lång tid. Optima och liknande specialbatterier har ett betydligt högre pris och behövs bara vid speciella installationer eller om låg vikt prioriteras.

Se till att jordanslutningarna är friska! En jordanslutning ska finnas mellan batteri och chassi, en mellan motor och chassi och original finns det även en i bakkanten på ZF-lådan till chassit. Quick Power-kopplingar på batteripolerna är smidiga om batteriet ofta behöver lossas men för permanent montage så är de vanliga gjutna kopplingarna säkrare och antagligen mindre oxidationsbenägna.

Björn Carlsson, november -00



QuickPower-anslutningar på plats. Bilden är tagen från höger ventilkåpa och längst upp till vänster skymtar startrelät på torpedväggen.

